IV. CRONICA

DARE DE SEAMA

ASUPRA

LUCRARILOR IN CURS DE EXECUTARE SAU IN STUDIU

Serviciul lucrărilor nóui al Directiunei Generale a Căilor Ferate Române.

Liniile in curs de executare şi neterminate incă sunt: *Filiaşi-Tîrgu-Jiuluĭ, Rîureni-Ocnele-Mari, Crasna-Huşi* şi *Leorda-Doroboĭ.*

Filiaşi-Tîrgu-Jiul. Sunt terminate terasamentele, lucrările de artă şi clădirile pe intreaga linie. Calea este aşeḑată până in staţiunea Cărbuneştĭ, balastagiul până în staţiunea Bărbăteştĭ. Rĕmâne de completat aşeḑarea caleĭ şi balastagiul intre Filiaşi şi Tirgu-Jiului şi apărările la podurile peste Gilort şi Blahniţa carĭ s'aŭ început acum.

Lucrările de apărare constau în digurĭ compuse de blocurĭ de peatră susţinute de douĕ rĕndurĭ de piloţĭ. Lungimea lor totală pentru treĭ podurĭ peste Gilort, şi unul peste Blahniţa este de 1475,00 m. Aceste lucrărĭ se execută cu lemnărie de stejar din localitate şi cu peatră din localitate şi din carierele Direcţieĭ Generale C. F. R. de la Vêrciorova.

Costul mediu, dupĕ contractul încheiat cu d. intreprinḑĕtor Arsène Grémaud este de leĭ 106.50 pe metru liniar.

Lungimea totală a linieĭ între Filiaşĭ şi Tîrgu-Jiuluĭ este de 68$^{Km.}$ 900.

Rîurenĭ-Ocnele-Marĭ, lungime 7 km. Sunt exe-

cutate clădirile şi lucrările de artă pe întreaga linie, asemenea şi terasamentele afară de micĭ întreruperĭ. Calea este aşeḑată pe treĭ kilometri.

Crasna-Huşĭ, lungime 32$^{Km.}$ 500 Terasamentele, lucrările de artă şi clădirile sunt terminate până în staţiunea Dobrina. Calea metalică este aşeḑată pe 24 km şi balastagiul pe 16. Balastul pentru întreaga linie este aprovizionat în staţia Crasna.

S'a studiat şi ales traseul pentru linia Dobrina-Huşi, şi s'a aprovizionat materialul pentru staţia Huşi. Lucrările vor incepe cu deschiderea companieĭ.

Leorda-Dorohoĭ. Sunt terminate lucrările de artă şi clădirile pe linia întreagă, asemenea şi terasamentele afară de umpluturile cele mari. Calea este aşeḑată şi balastată pe 4 km.

Drenul pentru assecarea tăieturei de la km. 4 este terminat. Remâne a se executa pereagiul taluselor aceleĭ tăeturi pentru care materialul este aprovizionat.

Lungimea totală a linieĭ este de 21$^{Km.}$ 450

In studiu este linia Vasluĭ-Iaşĭ.

Serviciul Docurilor şi Podurilor al Direcţiunei generale a Căilor ferate Române

Situaţiunea lucrărilor de la Galaţi şi Brăila pentru instalaţia Docurilor şi Intrepositelor.

I. Antreprisa *Schram Bouterse şi Ozinga* pentru construcţiunea Basinuluĭ şi Cheuluĭ din ambele porturĭ.

Valoarea lucrărilor după contract este:

Pentru portul Galaţĭ	2423280,54
» » Brăila	2574870,24
Total . . .	4998150,78

a) Lucrările la Brăila au fost începute în Maiŭ 1886 şi urmeaḑă a se termina în Noembre 1888.

Pînă la 1 Februarie, antreprisa a esecutat lucrărĭ în va-

loare de 775092,52 și a aprovisionat material in valoare de 273593,08.

Cantitățile de lucrări esecutate sunt :

737.$^{m^3}$279 Piloți pentru fundațiunea cheului
4293. 000 Anrosamente
368.$^{m.p.}$ Pereu
5775.$^{m^3}$ Fascine pentru fundațiile cheului
270.$^{m^3}$ Nisip la spatele saltelelor
16254.$^{m^3}$ Săpături pentru fundațiile cheului
461746.$^{m^3}$ Săpături pentru formarea basinului.

b) Lucrările de la *Galați* a fost incepute in Ianuarie 1887 și urmează a fi terminate in Iunie 1889.

Valoarea lucrărilor executate pênă in Ianuarie a. c. se urcă la suma 249308.15, iar a materialelor aprovisionate la suma de 99670.

Cantitățile de lucrări esecutate sunt:

154500$^{m^3}$ săpături pentru formarea basinului
21500$^{m^3}$ » » fundațiile cheului.

II. Antreprisa Schram, Bouterse și Ozinga pentru baterea piloților și executarea săpăturilor fundațiilor magasinelor de grâne, intrepositelor și clădirii de mașini din ambele porturi.

Valoarea aproximativă a acestor lucrări este de lei 152473 pentru fie-care port, sau in total pentru ambele porturi lei 304946.

Lucrările s'a început în Maiu în ambele porturi.

Valoarea lucrărilor executate la Brăila până în Ianuarie a. c. se urca la suma de 147031.36, iar cantitățile de lucrări sunt :

10300$^{m^3}$ săpături până la 2^{m}.00 d'asupra etiajului
12680 săpături până la etiaj
76248$^{m. lin.}$ piloți bătuți.

La Galați valoarea lucrărilor executate până la finitul lui Decembrie anul expirat este de lei 111398.26, iar cantitățile de lucrări executate sunt :

10738.$^{m^3}$16 săpături până la 2^{m} d'asupra etiajului

11696.55 săpăturĭ până la etiaj
51190 metri liniari de parĭ bătuţĭ.

III. Executarea *zidăriei fundaţiunilor şi a zidăriei de elevaţiune a magazinelor de grâne, a întrepozitelor şi a clădirei de maşinĭ*, a căriĭ evaluare se urcă la suma de 204,000 leĭ, pentru ambele porturĭ a fost autorisate a se esecuta în regie.

Până acum se face aprovisionarea materialuluĭ, iar lucrările se vor începe în primăvara acestuĭ an.

IV. Antrepriza G. Luther din Brunswick pentru furnitura şi instalaţiunea aparatelor şi maşinelor necesare pentru Docurile şi Intrepozitele din Galaţĭ şi Brăila.

Aceste lucrărĭ a fost contractate în Iunie 87 pentru suma de 3800000 leĭ. Instalaţiuuile portuluĭ Brăila vor trebui se fie gata pênă la 1 Ianuarie 1889, iar pentru Galaţĭ pênă la 1 August 1889-

Actualmente aceste aparate şi maşinĭ sunt în construcţiune.

Serviciul Atelierelor Direcţiuneĭ generale C. F. R.

Direcţiunea generală a căilor ferate ale Statului Român a făcut următórele cumpărături de material rulant necesitate de sporirea liniilor:

Locomotive: 30 locomotive-tender pentru exploatarea liniilor secundare cu lărgimea normală între şine, 14 locomotive pentru trenurile accelerate din care 8 cu patru osiĭ (2 cuplate şi 2 libere) şi 6 cu două osiĭ cuplate şi cu truck şi 4 locomotive-tender pentru exploatarea liniei inguste Bacău-Peatra.

In curs de construcţiune sunt 2 locomotive-tender destinate pentru exploatarea liniei inguste Crasna-Huşi. Peste tot 50 locomotive.

Vagóne. Pentru liniile cu lărgime normală: 6 vagóne cl. I, 4 vagóne cl. II, 11 vagóne cl. $^{1}/_{II}$, 12 vagóne cl.

III, 7 vagóne de bagagiŭ şi postă şi 172 vagóne de balast; ér pentru linia ingustă Bacău-Pétra: 5 vagóne cl. I/II, 7 vagóne cl. III, 4 vagóne de bagagiŭ şi postă, 16 vagóne acoperite de mărfuri, 12 vagóne pentru cărbuni, 16 vagóne platforme, 6 vagóne pentru lemne lungi şi 1 plug de zapadă.

In curs de construcţiune sunt pentru liniile normale: 22 vagóne de bagagiŭ, 25 vagóne de bagagiŭ şi postă, 20 vagóne de manipulaţiune, 600 vagóne acoperite de mărfurĭ, 180 vagóne pentru cărbunĭ şi 11 plugurĭ de zăpadă; pentru linia ingustă Crasna-Huşi: 3 vagóne cl. I/II 3 vagóne cl. III, 2 vagóne cl. IV, 2 vagóne de bagagiŭ şi postă, 11 vagóne acoperite de mărfurĭ, 4 vagóne de cărbunĭ, 8 vagóne platforme şi un plug de zăpadă.—Peste tot 1125 vagóne şi 12 plugurĭ de zăpadă.

In curênd Direcţiunea generală a căilor ferate va pune in adjudecare o cantitate importantă de vagóne pentru călĕtorĭ.

Ministerul de Interne

Lucrările in curs de executare sunt:

1) *Arestul preventiv din Buzĕŭ*, proect făcut de d-l Architect D. Maimarolu. — Suma totală după deviz este de 126.000 leĭ. — Clădirea se găseşte actualmente terminată de roşiu şi invelită.

Lucrările în studiŭ sunt:

1) Proectul de spital judeţian pentru oraşul Caracal destinat pentru 40 paturĭ.

2) Două proecte tip de spitale rurale, — unul pentru 40 paturĭ şi altul pentru 20 paturĭ, destinate a se construi în fie-care judeţ séŭ plasă.

3) Proectul tip de Penitenciare centrale de muncă silnică. — Proectul sistem radiant cu separaţia arestanţilor in secţiĭ. — Acest proect se va puue în executare in campania anuluĭ viitor la Salinele-Marĭ din Distrĭctul Râmnicu-Vâlcea.

Ministerul de Agricultură, Comerț și Industrie

Tîrgul de vite de la Constanța

Acest tîrg este menit pentru esportul vitelor cornute marĭ și micĭ (boĭ, vacĭ, taurĭ, bivolĭ, berbecĭ, oĭ și meĭ), pentru țările limitrofe mărilor, precum: Turcia, Italia, Egipt, Franța și Englitera.

Tîrgul este situat pe terenul Comuneĭ Anadolkioi în nemijlocita apropiere a orașuluĭ Constanța cam la 3 kilometri, și lângă soséua Constanța-Tulcea. Comunicațiunea cu tîrgu se face pe soséua C. T. și pe o linie ferată care légă linia Cernavoda-Constanța cu tîrgu. Lungimea acesteĭ linii este de 4 kilometri.

Tîrgul este compus din următórele clădirĭ:

1) Două hale mari construite în fer cu învelitóre de fer zincat undulat, cu pereți deschișĭ și pavate cu cărămida presată așezată pe lat în mortar de ciment.

Aceste hale servesc pentru espunerea vitelor la vêndare in diua destinată pentru tîrg. Una hală este pentru vite marĭ și alta pentru vite micĭ. Fie-care hală are un cântar mare. Hala are o lungime de 40 metri, o lățime de 25 m. și o înălțime a pereților de 5.50 m.

2) Cincĭ grajdurĭ marĭ construite în zid, cu un pod pentru fân, cu tavan boltit pe traverse de fer, învelitóre de tigla cu șarpanta de lemn. Fie-care grajd are esterior o lungime de 42 metri, o lățime de 16 metri, și înălțime interióră de 3.80. Pe jos sunt podite cu cărămidĭ presate așezate pe muchĭ in mortar de ciment.

Pentru vitele marĭ sunt 2 grajduri cu încăpere pentru 230 vite, iar pentru vitele micĭ sunt 3 grajduri cu încăpere totală pentru 2500 vite micĭ.

Despărțitura în grajdurĭ este cu grilagiu de fer, asemenea ieslele și scările de fân sunt de fer. La fie-care iesle sunt conducte pentru apă. Ușile sunt duble de brad, iar ferestrele de fer. In pod sunt jaluzele de lemn.

3) Un castel de apă cu un reservoriŭ de 60 m. c. încăpere.

4) Un puț zidit de 4 metri diametru interior și de o adâncime de 20—22 metri, cu 5 metri înălțime de apă. Pomparea apei se va face cu o pompă vapor.

5) Una rampă de încărcare și descărcare pentru vite lângă linia ferată.

6) Una clădire de administrația cu locuințe pentru personal și sala de bursă. Această clădire are o lungime de 36 m. și lățime de 12 m. Aripile sunt cu etagiŭ, iar corpul din mijloc care servă de sala de bursă fără etagiŭ.

7) Una casă de 14 m. lungime și 8 m. lățime de locuința pentru personalul de serviciŭ.

8) Un canton pentru portar.

9) Un grajd cu remisă pentru vitele și căruțele necesare administrației têrguluĭ.

10) Una latrină cu fundație de zid și suprastructură de lemn.

11) Doue gropĭ zidite pentru adunarea gunoaelor din grajdurĭ.

12) Una clădire pentru carantina care este situată la 300 metri depărtare de curtea Têrguluĭ. Această clădire este de 34 m. lung. 15 m. lățime. Cuprinde grajduri mici pentru vitele bolnave, o sală pentru abatoriŭ, sala pentru visitarea carneĭ și una pentru laboratoriŭ. Carantina este legată cu linia ferată.

13) Conducte de apă la toate clădirile din têrg.

14) Canalisarea întregeĭ curțĭ a têrguluĭ și a grajdurilor.

Curtea têrguluĭ are o lungime de 270 m. și o lățime de 180 m. Curtea este pavată cu piatră de carieră. Costul întregeĭ construcțiunĭ este după devis de leĭ 715.000. Societatea de Construcțiunĭ a luat în întreprindere cu 12.55 % sub devis.

Lucrarea s'a început în luna August 1887 și trebue terminată în August 1888.

In present se află executat:

Terasamentele liniei ferate de ambrasamente, nivelarea curţi têrgului, fondaţiunea tutulor clădirilor, canalele mari de scurgere şi puţu pênă la 16 m. adâncime. Se furnisează materialele necesare, precum: var, piatră, lemn de stejar, lemn de brad şi traverse. Valoarea lucrărilor esecutate şi materialelor furnisate până în present se urcă la 100,000 leĭ.

Ferăria pentru halele de vêndare s'aŭ comandat la o fabrică din Belgia.

Têrgul de vite de la Burdujenĭ.

Acest têrg se află încă în stadiŭ de proiect. El este menit pentru esportul vitelor spre Austria şi Germania. Aeest târg va fi mixt, adecă pentru vite cornute marĭ şi micĭ şi pentru rîmătorĭ.

Fondul prevêdut prin lege pentru acest têrg este de un milion.

Ministerul Lucrărilor Publice.

Linia ferată în construcţie Tèrgovesce-Lăculeţe.

Terasamentele şi zidăriile podeţelor sunt terminate, rêmăn ca să se monteze tablierile metalice. — Podul peste Ialomiţa este aproape terminat pentru a se începe montagiul tablieruluĭ. Calea metalica este aşedată pe toată linia, afară de trecerea peste Ialomiţa. Balastul este aşternut în complet pe 5 kilom şi primul strat pe 9 kilom.

In campania viitoare se vor începe clădirile şi montarea tablierilor podurilor şi podeţelor. Linia se va putea pune în circulaţie la finele luneĭ August.

La Primăria Capitalei, sunt in curs de executiune:

Lucrările pentru captarea şi aducerea apei in oraş. — Aceste lucrări cari coprindeau 1) construcţiunea la Arcuda a 3 bassine de decantaţiune putênd conţine impreună 220,000 m. c. de apă; 2) construcţiunea a 2 filtre avênd fie-care o suprafaţă filtrată de 10,250 m. p. şi destinate

a filtra impreună 40,000 m. c. de apă pe ḑi; 3) construcţiunea unui apeduct in beton, lung de 16,^{k} 525 şi capabil de a debita 89,000 m. c. de apă in 24 de ore şi in fine 4) construcţiunea unui reservor de o capacitate de 40,000 m. c. de apă.

Sunt aproape de a fi terminate, căci n'a mai remas de cât a se umple cu nisip unul din filtre iar cel alt cu petriş şi nisip.

Intreprinḑĕtoru: Societatea română de Construcţiuni şi Lucrări publice.

Lucrările pentru distribuţiunea apei in oraş. — Din aceste lucrări, cari au de obiect furnitura şi aşeḑarea in pămĕnt a tuburilor destinate a lua apa din reservorul de la Cotroceni şi a o distribui pe diferite strade ale oraşului, s'au executat lucrări in sumă de leĭ 1,565,000 din totalul de leĭ 3,700,000, la cât se urcă valórea contractuluĭ.

S'aŭ aprovisionat adică tuburĭ in valóre de leĭ 1,180,000 şi s'aŭ efectuat lucrărĭ pentru leĭ 385,000, aşezĕndu-se in pămĕnt $^{2}/_{5}$ din lungimea de tuburĭ prevĕḑută. După contract aceste lucrărĭ trebuesc să fiă gata la 1 August 1889; se speră ĕnsă că ele vot fi terminate in cursul campanieĭ anuluí acesta.

Intreprinḑĕtor: «La Companie générale des conduites d'eau à Liège, Belgique».

Lucrările pentru crearea căderel de apă, avĕnd de scop a produce puterea necesară pentru a rădica şi distribui in oraş pĕnă la o inălţime medie de 25 m. de asupra soluluĭ de o cam dată 45.000 m. c. ér in viitor 90.000 m. c. in 24 ore, constaŭ in rectificarea cursuluĭ Dâmboviţeĭ intre móra Ciurel şi podul căeĭ ferate de cintură, construcţia căhdereĭ de apă propriŭ ḑisă lângă pod şi rectificarea şi adâncirea canaluluĭ Dâmboviţeĭ in jos de cădere pĕnă la racordarea luĭ cu canalul actual sub podul de la Cotrocenĭ.

Aceste lucrărĭ aŭ fost atacate pe tótă linia: cu pămĕnturile scóse din canalul din sus de cădere s'aŭ format noile sele diguri ér cu cele scóse din canalul din jos de cădere

se umplu gropile ḑise de la Procopóia, unde se vor clădi intrepositele comunale.

Aceste lucrări trebuesc să fie terminate la 1 Septembre 1888.

Intreprinḑĕtor: D. Gabriel de Petro.

Construcţiunea haleĭ de pesce, clădire cu subsol de zidărie ér suprastructura metalică şi care se zidesce la colţul splaiuluĭ stâng al Dâmboviţeĭ cu strada Municipală, peste drum de Hala centrală.

Fundaţiunile, carĭ s'aŭ făcut pe piloţĭ, şi zidăria pimniţelor pênă la bolţĭ s'aŭ executat in campania anuluĭ trecut ér construcţia întrégă se va termina in campania anuluĭ curent.

Intreprinḑător: D. G. N. Duca, Inginer-Architect.

Construcţiunea pavagiuluĭ cu pétră de rîu pe bulevardul Oboruluĭ. Valorea lucrărilor se urcă la leĭ 114.806 şi s'aŭ executat deja lucrărĭ in sumă de leĭ 22,980.

Intreprinḑĕtorĭ: D-niĭ E. Ciocanelli şi Ionescu.

Construirea unuĭ canal de scurgere, typ 0,50 pe calea Călăraşilor, din strada Mina in str. Domniţa, cu un tub de 0,50 diam, pe strada Domniţeĭ până in calea Moşilor şi un tub de 0,50 diam. pe str. Tudor Vladimirescu, din str. Domniţeĭ in str. Calomfirescu.

Valórea lucrărilor leĭ 30,000; s'aŭ executat deja lucrărĭ pentru leĭ 7.500.

Intreprinḑĕtorĭ: D-niĭ E. Ciocanelli şi Roşianu.

S'a dat in intreprindere:

Construcţiunea unei hale pe strada Berzeĭ in apropiere de intêlnirea eĭ cu calea Griviţeĭ. Clădirea va fi de fer şi trebue să fie gata in campania acésta.

Valórea lucrărilor dupĕ devis leĭ 56.000.

Intreprinḑĕtor: D. Dobre Nicolau, constructor.

Aprovisionarea a 5,000 tonne pétră de rîŭ. Valórea aprovisionăreĭ: 4500.

Intreprinḑetor: D. I. Diaconescu.

S'aŭ adjudecat :

Reparația învelitórei de la stabilimentul hydraulic in valóre de leĭ 677.21 asupra d-luĭ M. Leibel cu un rabat de 16 la sută.

Reparația Haleĭ Ghica in valóre de leĭ 3,907, asupra d-luĭ M. Hecht cu un rabat de 4 la sută.

Reparația haleĭ vechiturilor in valóre de leĭ 5,287.95 asupra D-luĭ M. Hecht cu un rabat de 3.25 la sută.

Lucrărĭ de terasamente la cimitirul Ghencea in valóre de leĭ 4,080 asupra D-lor G. Delmistro și Banfi cu un rabat de 27,5 la sută.

Sunt scóse in licitațiune :

Pe ḍiua de 29 Februarie (12 Martie) :

Aprovisionarea a 10.000—20.000 m. c. nisip pentru intreținerea in regiă a pavagelor orașului. Valórea aprovisionărilor: 30,000—60,000 leĭ.

Pe ḍiua de 1|13 Martie :

Transformarea abatorului. Clădiri de zidăriă din nou. Valórea lucrărilor: 200,000 lei.

Pe ḍiua de 2|14 Martie:

Construcția hallei Rachova. Clădire de zidăriă și ferăriă. Valórea lucrărilor: 70,000 lei.

In ori-ce ḍi :

Rădicarea planurilor de situațiune a diferitelor poligóne din stradele orașuluĭ. (A se adresa la Direcțiunea lucrărilor).